**Звіт про результати повторного відстеження регуляторного акта – рішення Боярської міської ради від 08.08.2019 року № 39/1«Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка»**

1. **Вид та назва регуляторного акта:**

Рішення виконавчого комітету Боярської міської ради Києво-Святошинського району Київської області «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка» від 08.08.2019 року № 39/1.

1. **Назва виконавця заходів з відстеження:**

Управління інфраструктурного розвитку та житлово-комунального господарства виконавчого комітету Боярської міської ради Києво-Святошинського району Київської області.

1. **Цілі прийняття акта:**

* Надання якісних послуг мешканцям міста;
* Збереження регулярності здійснюваних рейсів;
* Забезпечення роботи міських маршрутів та початок роботи міського регулярного маршруту № 5.

1. **Строк виконання заходів з відстеження:**

Відстеження результативності зазначеного рішення здійснюється з дня набрання його чинності регуляторного акта.

1. **Тип відстеження:**

Повторне.

1. **Методи одержання результатів відстеження:**

Одержання результатів відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу відповідно до статистичних даних та постійного моніторингу.

1. **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Для проведення повторного відстеження результативності регуляторного акта використана інформація про кількість заяв, пропозицій та скарг від мешканців м. Боярка.

1. **Кількісні та якісні показники результативності акту:**

Показники результативності:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показники**  **результативності** | **Серпень-грудень**  **2019 року** | **Січень-листопад**  **2020 року** |
| Кількість заяв, пропозицій та скарг від мешканців м. Боярка | 0 | 0 |

1. **Оцінка результативності акта та ступеню досягнення визначених цілей:**

Дія регуляторного акту вирішила проблему нерентабельності роботи міських маршрутів та усунула загрозу припинення їх функціонування,  покращена регулярність руху автобусів на усіх міських маршрутах загального користування.

Регуляторний акт задовольняє  інтереси всіх зацікавлених сторін має достатній рівень досягнення визначених цілей, результати реалізації його положень мають позитивну динаміку, він не потребує змін та доповнень.

Головний спеціаліст відділу

житлово-комунального господарства,

транспорту та надзвичайних ситуацій П.П. Ремесло