|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПОВІДОМЛЕННЯ****про оприлюднення проекту регуляторного акта-рішення виконавчого комітету Боярської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка».**Виконавчий комітет Боярської міської ради відповідно до ст. 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень і пропозицій фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, повідомляє про оприлюднення проекту регуляторного акта-рішення виконавчого комітету Боярської міської ради «Про встановлення єдиної вартості проїзду на міських регулярних маршрутах в м. Боярка».Стислий зміст регуляторного акта.Регуляторний акт розроблений відповідно до вимог Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.Строк дії регуляторного акта необмежений, з можливістю внесення до нього змін та його відміни у разі зміни чинного законодавства та з інших причин.Спосіб оприлюднення регуляторного акта – сайт Боярської міської ради: https://mistoboyarka.gov.ua Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта приймаються письмово впродовж місяця з дня оприлюднення регуляторного акта, за адресою: м. Боярка, вул. М. Грушевського, 39, каб. 9, або за тел. (067) 201-29-09.**АНАЛІЗ****регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Боярської міської ради «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».****Проблема, яку пропонується розв’язати**В м. Боярка функціонують три міські автобусні регулярні маршрути загального користування:№ 1 «зал. ст. Боярка (ф-ка Мальва)–Боярський коледж екології та природних ресурсів», договір між організатором перевезень та перевізником від 06.05.2019 року; № 3 «зал. ст. Тарасівка – Боярська центральна районна лікарня», договір між організатором перевезень та перевізником від 14.05.2018 року;№ 4 «зал. ст. Боярка (ф-ка Мальва) –Райтубдиспансер», договір між організатором перевезень та перевізником від 27.09.2019 року.№ 5 «Боярський коледж екології та природних ресурсів – Рітейл Парк «ЯРД», договір між організатором перевезень та перевізником від 23.10.2020 року.№ 5А «Боярський коледж екології та природних ресурсів – Рітейл Парк «ЯРД», договір між організатором перевезень та перевізником від 16.10.2020 року.Тариф за проїзд, що діє на усіх маршрутах становить 5 (п’ять) гривень 00 коп. і встановлений відповідно до рішення виконавчого комітету Боярської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка» від 08.08.2019 року № 39/1, умов договорів та паспортів маршрутів.З незалежних причин від фінансово-господарської діяльності перевізників, значно зросли ціни на паливо-мастильні матеріали, вартість запасних частин до транспортних засобів, збільшився розмір мінімальної заробітної плати.При умові збереження теперішнього тарифу за проїзд на міських маршрутах, ситуація може призвести до:- погіршення умов надання послуг;- зменшення кількості рейсів;- відмова перевізників від обслуговування зазначених маршрутів через нерентабельність.**Цілі регулювання**Прийняття рішення врегулює тарифи за проїзд на міських маршрутах до економічно обґрунтованого рівня, що забезпечить:- надання якісних послуг мешканцям міста;- збереження регулярності здійснюваних рейсів;**Альтернатива та їх оцінка**Альтернативними способами досягнення цілей регулювання можуть бути:1. Залишення тарифів без змін та дотація маршрутів за рахунок бюджету Боярської міської територіальної громади. Таке альтернативне рішення є недоцільним в плані безперспективної розтрати коштів з бюджету громади. Доцільним і перспективним є шлях створення міського транспортного підприємства, яке здатне забезпечити якісними послугами перевезення пасажирів в місті по прийнятним цінам.

2. Залишення тарифів без змін. Таке альтернативне рішення може призвести до зниження якості пасажирських перевезень або взагалі відмови перевізників обслуговувати зазначені маршрути.3. Зменшення витрат перевізників в межах діючих тарифів. Така альтернатива неможлива, так як фактичні витрати на забезпечення безперебійної роботи маршрутів значно вищі ніж ті, які закладалися в сьогоднішні тарифи. Залишення тарифів без змін поставить під питання продовження роботи вищевказаних маршрутів.Прийняття запропонованого рішення забезпечить вирішення проблеми, що склалася. Проект вiдповiдає принципам державної регуляторної полiтики, а саме: доцiльностi, ефективностi, адекватностi, збалансованостi, передбачуваностi, принципу прозоростi i врахування громадської думки.**Механізм регулювання**Проблему можливо вирішити шляхом встановлення нових економічно обґрунтованих тарифів з 5 (п’яти) грн. 00 коп. до 6 (шести) грн. 00 коп. При цьому, зосередити увагу на допомозі малозабезпеченим мешканцям міста непрацездатного віку, впровадження учнівських квитків для школярів.**Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей**Прийняття регуляторного акту дозволить вирішити проблему нерентабельності роботи міських маршрутів та загрози припинення їх функціонування. Нові тарифи розраховані на підставі наданих розрахунків затрат перевізників на роботу маршрутів.**Очікувані результати**Таблиця вигід та витрат

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сфера інтересів | Вигоди | Витрати |
| Орган місцевого самоврядування | Вирішення питання якісного надання послуг перевезення пасажирів в місті. | Впровадження проекту рішення не потребує капіталовкладень та виділення коштів з міського бюджету. |
| Перевізники – надавачі послуг | Стабілізація роботи підприємств, покращення обслуговування споживачів, задоволення потреби перевезень в повному обсязі. | Збільшення витрат на забезпечення послуг мешканцям міста. |
| Споживачі – населення | Отримання якісних та безперебійних послуг з перевезення пасажирів. | Збільшення витрат на оплату проїзду на міських маршрутах. |

**Строк чинності регуляторного акта**Строк дії регуляторного акту необмежений. У разі зміни чинного законодавства або з інших причин, в регуляторний акт можна вносити зміни та доповнення.**Визначення показників результативності**Результативність буде відстежуватися шляхом аналізу по:-  надання якісних послуг пасажирських перевезень на міських маршрутах загального користування;- забезпечення проїзду для пільгових категорій громадян, а також проїзд школярів за заниженими тарифами, на період навчання.**УКРАЇНА****БОЯРСЬКА МІСЬКА РАДА** **КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ****ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ****РІШЕННЯ**«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року м. Боярка № \_\_\_\_ |

***Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка***

Відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», беручи до уваги звернення ПП «Універсал-Транс», ФОП «Кушнірчук О.З.», КП «Боярське головне виробниче управління житлово-комунального господарства» та надані ними розрахунки, у зв’язку з підвищенням цін на паливо-мастильні матеріали та запасних частин до транспортних засобів зростання рівня заробітної плати,-

**ВИКОНКОМ МІСЬКОЇ РАДИ**

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити вартість проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування № 1 «зал. ст. Боярка (ф-ка Мальва) – Боярський коледж екології та природних ресурсів», № 3 «зал. ст. Тарасівка – Боярська центральна районна лікарня», № 4 «зал. ст. Боярка (ф-ка Мальва) –Райтубдиспансер», № 5 «Боярський коледж екології та природних ресурсів – Рітейл Парк «ЯРД», № 5А «Боярський коледж екології та природних ресурсів – Рітейл Парк «ЯРД» у розмірі 6 (шість) гривень 00 коп.
2. Внести відповідні зміни до договорів з перевізниками і до паспортів міських регулярних автобусних маршрутів № 1, № 3, № 4, № 5, № 5А, в частині встановлення вартості проїзду.
3. Вважати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Боярської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка» від 08.08.2019 року № 39/1.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови, згідно з розподілом функціональних обов’язків.

**Міський голова Олександр ЗАРУБІН**