**Про стан пасажирських автобусних перевезень на міських маршрутах загального користування.**

В умовах розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури на території м. Боярка, перевезення пасажирів автомобільним транспортом здійснюється на 4 міських регулярних маршрутах (№№ 1, 3, 4, 5), а також на 7 приміських регулярних маршрутах (№№ 369, 368, 796, 742, 720, 825, 812).

Вказані маршрути обслуговуються наступними перевізниками:

1. ПП «Надія-2000» (№№ 369, 368, 796);
2. ТОВ «КЛАЙТ» (№ 742);
3. ПП «А.Т.Н.» (№ 720);
4. ПП «Агробудтранс» (№№ 1, 4, 5, 825, 812);
5. ФОП «Кушнірчук О.З.» (№ 3).

В 2017 році розпочав свою роботу довгоочікуваний міський регулярний маршрут № 5. Зазначений маршрут з’єднав обидві частини міста, що вирішило, в першу чергу, проблему мешканців старої частини міста відносно відвідання соціально значущих об’єктів, які в переважній більшості знаходяться на території нової частини Боярки. З вересня 2017 р., по причині збільшення пасажиропотоку, кількість автобусів на маршруті буде збільшена, що дозволить збільшити регулярність руху.

В умовах розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури та реалізації окремих завдань Стратегії розвитку Київської області на період до 2020 року, здійснивши аналіз дорожньо-транспортної системи міста, визначається ряд проблем, які негативно впливають на соціально-економічний розвиток. Однією з гострих проблем є недосконалість пасажирських міських та приміських перевезень.

Неврегульована діяльність перевізників, що здійснюють автобусні перевезення на міських та приміських маршрутах, спричиняє для громадян та для міста в цілому ряд проблем:

* Низька якість перевезень автобусами, переважній більшості яких більше десяти років;
* На більшій кількості міських та приміських маршрутів, клас транспортних засобів не відповідає вимогам, які встановлені замовником перевезень, а також законодавчими нормами;
* Здійснення перевезення на деяких міських регулярних маршрутах з порушенням графіку руху;
* Відсутність регулювання тарифів на приміських маршрутах з боку органів місцевого самоврядування;
* Постійні порушення перевізниками транспортного законодавства, а також законодавства про соціальну захищеність населення;
* Зупинка, стоянка та зберігання транспортних засобів у невідведених для цього місцях;
* Засмічення водіями транспортних засобів місць стихійних стоянок та автобусних зупинок.

Результатом цих порушень є:

* Забруднення громадських місць сміттям, що залишається від життєдіяльності водіїв, залишками паливо-мастильних матеріалів, що негативно впливає на екологію і зовнішній вигляд міста;
* Скупчення транспортних засобів на кінцевих зупинках міських і приміських маршрутів, призводить до обмеження руху та огляду для інших учасників дорожнього руху, що може призводити до дорожньо-транспортних пригод;
* Численні скарги мешканців міста, які проживають поблизу місць стоянок автобусів, на порушення спокою, забруднення місцевості, правил дорожнього руху, морально-етичних норм з боку водіїв автобусів, тощо;
* Аварійний стан транспортних засобів, постійно наражає на небезпеку пасажирів та інших учасників дорожнього руху;
* Пасажири, не отримуючи квитки за проїзд, є фактично не застрахованими від нещасних випадків на транспорті.

Враховуючи викладене, особливої ваги набуває завдання створення в м. Боярка власного транспортного комунального підприємства (далі – КП).

 Основними завданнями Проекту створення КП є:

* Забезпечення міста нерегулярними пасажирськими перевезеннями, при необхідності транспортного супроводження соціальних заходів, змагань, екскурсій та інших значимих подій міста;
* Забезпечення міста регулярними міськими та приміськими пасажирськими перевезеннями;
* Підвищення рівня якості надання послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
* Забезпечення безкоштовного проїзду для пільгових категорій громадян;
* Забезпечення значного внеску у соціально-економічний розвиток міста, шляхом збільшення дохідної частини бюджету Боярки за рахунок обслуговування регулярних міських та приміських маршрутів, а також нерегулярних перевезень на замовлення фізичних та юридичних осіб;
* Збільшення кількості робочих місць (водії автобусів, працівники автопарку, працівники адміністративного апарату КП);
* Зниження рівня забруднення території прилеглої до автобусних зупинок і особливо на кінцевих зупинках маршрутів у місті;
* Впорядкування руху маршрутних транспортних засобів.

Виконання заходів Проекту передбачається за кошти міського бюджету, кошти регіональних програм та інших джерел.