**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту рішення сесії Боярської міської ради**

**Про створення Комунального підприємства «Боярське транспортне підприємство» Боярської міської ради Києво-Святошинського району Київської області»**

На сьогоднішній день, регулярні перевезення пасажирів в м. Боярка фактично здійснюються на трьох міських маршрутах (№№ 1, 3, 4) та дев’яти приміських маршрутах (№№ 7, 11, 369, 368, 796, 825, 812, 742, 720) загального користування.

В цілому, маршрутна сітка в місті майже сформована і в своєму логістичному контексті задовольняє пасажирів. Проте, якість перевезень із ціновою політикою викликає у мешканців доволі часті невдоволення.

Крім того, громада міста постійно потребує нерегулярних перевезень автобусами, що охоплюють потреби навчальних закладів (екскурсії, змагання, тощо), комунальних закладів культури, мистецтва та спорту (концерти, змагання, заходи), а також потреби громади в цілому (проведення міських заходів, свят, тощо).

Враховуючи постійно зростаючі транспортні потреби громади міста, виникла необхідність у транспортних засобах, які були б у повному розпорядженні міста.

На сьогоднішній день, аналізуючи роботу перевізників на автомобільному транспорті, можна зробити висновок, що їх робота далека від ідеальної і яким би не був розвиток територіальних громад, діяльність перевізників завжди буде направлена на отримання прибутку. Це означає, що в пріоритетах у перевізників ніколи не будуть інтереси громади. І ця аксіома є цілком логічною, бо інтереси громади не завжди пов’язані з отриманням прибутку.

Забезпечення транспортних потреб населення міста можливе шляхом створення власного транспортного підприємства і налагодження роботи комунальних перевезень пасажирів.

Зазначеним проектом передбачається створення комунального підприємства, основною діяльністю якого буде організація та здійснення пасажирських перевезень.