|  |  |
| --- | --- |
| Описание: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/0a/Boyarka_gerb.png | *Додаток до рішення чергової \_\_ сесії Боярської міської ради VII скликання від «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р. № \_\_\_\_\_\_\_* |

**ПРОГРАМА**

**Транспортного забезпечення пасажирських перевезень**

**на 2020 рік**

**Боярка 2019**

1. **Актуальність та доцільність Програми**

На сьогоднішній день, регулярні перевезення пасажирів в м. Боярка здійснюється на трьох міських маршрутах (№№ 1, 3, 4) та десяти приміських маршрутах (№№ 7, 11, 369, 368, 796, 825, 812, 742, 720, 778) загального користування.

В цілому, маршрутна сітка в місті майже сформована і в своєму логістичному контексті задовольняє пасажирів. Проте, якість перевезень із ціновою політикою викликає у мешканців доволі часті невдоволення.

За останні роки виконавчим комітетом Боярської міської ради, як замовником перевезень, була врегульована діяльність перевізників на міських маршрутах (№№ 1, 3, 4). Але, на решту автобусних маршрутів, що проходять по території м. Боярка у приміському сполученні, органи місцевого самоврядування не мають ніякого впливу.

Аналізуючи маршрутну мережу на території міста, а також звернення і побажання мешканців, сформовано висновок, що перевезення автобусами на території історичної частини міста неефективно та не в повній мірі задовольняють потреби містян.

Таким чином, мешканці житлового масиву, що розташований біля ВП НУБіП України “Боярський коледж екології і природних ресурсів”, обслуговуються одним міським маршрутом № 1 у сполученні «зал. станція Боярка (ф-ка Мальва) – Боярський коледж екології та природних ресурсів». В цілому, регулярність маршруту налагоджена, проте існує потреба відвідання мешканцями соціальних установ, які переважно знаходяться на території «нової» частини міста.

Із існуючих автобусних регулярних міських та приміських маршрутів жоден не з’єднує обидві частини міста, тобто не проходять залізничних переїзд, що розташований біля залізничної станції «Боярка».

Таким чином, для відвідання соціальних установ та організацій, медичних закладів, мешканцям історичної частини міста необхідно їхати двома різними маршрутами. Такі обставини, звісно, впливають на час поїздки, а також на її вартість, яка обходиться пасажирам вдвічі більшою, ніж має бути.

Для вирішення цієї потреби мешканців, у 2016 році було розроблено новий маршрут № 5, що бере свій початок із ВП НУБіП України “Боярський коледж екології і природних ресурсів” та проходить через усі ключові соціальні об’єкти, навчальні заклади, транспортні вузли «нової» частини міста Боярки.

Виконавчим комітетом Боярської міської ради було проведено відповідний конкурс на право обслуговування регулярного міського маршруту № 5, за результатами проведення якого перемогу отримав перевізник ПП «Агробудтранс».

Через деякий час, перевізник відмовився від обслуговування вказаного маршруту, чим порушив умови договору про надання послуг пасажирських перевезень.

Враховуючи постійно зростаючі транспортні потреби громади міста, а також ненадійність приватних перевізників, виникла необхідність у транспортних засобах, які були б у повному розпорядженні міста, робота яких була б забезпечена стабільним фінансуванням.

Крім того, громада міста постійно потребує нерегулярних перевезень автобусами, що охоплюють потреби навчальних закладів (екскурсії, змагання, тощо), комунальних закладів культури, мистецтва та спорту (концерти, змагання, заходи), а також потреби громади в цілому (проведення міських заходів, свят, тощо).

Також, існує проблема, що роками не вирішується – це перевезення пасажирів, які пересуваються на інвалідних візках, а також інших пасажирів з інвалідністю і людей похилого віку.

Наразі, на жодному міському та приміському маршруті немає автобусу із функцією перевезення маломобільних груп населення.

З метою розвитку пасажирських перевезень муніципальним автотранспортом у місті, міською владою було прийнято рішення про необхідність заміщення приватних маршрутних транспортних засобів на автобуси великої місткості, що мають функцію перевезення пасажирів на інвалідних візках та мають низьку посадку автобуса для полегшення пересування по салону людей з інвалідністю та людей похилого віку.

Враховуючи викладене, для забезпечення сталого розвитку міста у галузі пасажирських перевезень, надання якісних послуг перевезень, забезпечення безпеки цих перевезень, прийнято рішення про організацію регулярних перевезень на регулярному міському маршруті № 5.

**2. Мета та завдання Програми**

Основною метою цієї Програми є започаткування роботи регулярного муніципального транспорту на регулярному міському маршруті № 5 та подальший розвиток транспортної галузі на території міста, а також у сполученні з іншими населеними пунктами.

Основними завданнями Програми є:

* Забезпечення міста регулярними міськими та приміськими пасажирськими перевезеннями;
* Забезпечення міста нерегулярними пасажирськими перевезеннями, при необхідності транспортного супроводження соціальних заходів, змагань, екскурсій та інших значимих подій міста;
* Реалізація спільних проектів пасажирських автобусних перевезень в рамках міжмуніципального співробітництва.
* Підвищення рівня якості надання послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
* Забезпечення безкоштовного проїзду для пільгових категорій громадян;
* Забезпечення значного внеску у соціально-економічний розвиток міста, шляхом збільшення дохідної частини бюджету Боярки за рахунок обслуговування регулярних міських та приміських маршрутів;
* Збільшення кількості робочих місць (водії автобусів, кондукторів, працівники автопарку, працівники адміністративного апарату).

**3. Заходи щодо реалізації Програми**

Проект передбачає собою реалізацію комплексу поступових заходів, що сприятимуть досягнення мети Програми:

* Виділення необхідних коштів для реалізації завдань Програми: придбання паливо-мастильних матеріалів для автобусу; технічного обслуговування транспортного засобу; заробітна плата персоналу.
* Прийняття на роботу необхідного персоналу;
* Організація перевезень та налагодження контролю за ними;
* Постійний моніторинг даних відносно здійснених перевезень, аналіз цієї інформації та впровадження оптимізації самих перевезень, що орієнтовані, в першу чергу на задоволення потреб споживачів послуг.

**4. Очікувані результати**

4.1 Соціальний ефект від реалізації заходів Програми полягає у:

- Покращенні якості надання транспортних послуг в м. Боярка, у тому числі для осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- Розширенні маршрутної мережі у місті за рахунок впровадження муніципального автотранспорту;

- Зменшенні затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення.

4.2 Економічний ефект очікується за рахунок:

- Запровадження початку розвитку галузі муніципальних перевезень;

- Забезпечення стартової конкурентоспроможності комунального транспорту на ринку транспортних послуг;

- Самоокупності та отримання прибутку від господарської діяльності комунального транспорту;

- Зменшення затрат часу та коштів пасажирів на проїзд, які користуються послугами муніципального автотранспорту;

- Збільшення кількості робочих місць;

- Об’єднання соціальної та економічної складової в діяльності комунального транспорту.

**5. Фінансування заходів Програми**

Для реалізації заходів Програми передбачається залучення коштів міського бюджету та інших джерел фінансування незаборонених діючим законодавством України.

Заходи Програми фінансуються згідно із Додатком до цієї Програми.

**6. Контроль за виконанням Програми**

Контроль за виконанням заходів та координацію діяльності, пов’язаної з реалізацією Програми, покласти на заступника міського голови відповідно до розподілу обов’язків.

**ДОДАТОК**

**до Програми транспортного забезпечення пасажирських перевезень на 2020 рік**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Назва заходу** | **Термін** | **Відповідальний** | **Сума, грн.** | |
| 1. | Витрати на придбання паливо-мастильних матеріалів для забезпечення безперебійного руху одного двох автобусів на маршруті № 5 | Протягом 1 року роботи автобусів | Виконавчий комітет Боярської міської ради, КП «БГВУЖКГ» | 500 000 | |
| 2. | 1) Витрати на встановлення додаткового обладнання до автобусів:   * GPS-трекер; * Датчик рівня палива у баці; * Валідатор   2) Витрати на придбання друкованої продукції (проїзні квитки) | Січень – березень 2020 року | Виконавчий комітет Боярської міської ради, КП «БГВУЖКГ» | 100 000 | |
| 3. | Витрати на оплату послуг з технічного обслуговування автобусів, а також передрейсового та післярейсового огляду | Протягом 1 року | КП «БГВУЖКГ» | 50 000 | |
| 4. | Оплата праці:   * Водій * Кондуктор * Механік | Протягом 1 року | КП «БГВУЖКГ» | 450 000 | |
| 5. | Придбання автобусу за лізинговою програмою | Протягом 1 року | Виконавчий комітет Боярської міської ради | 1 600 000 | |
| ***Всього:*** | | | | | ***2 700 000,00*** | |