**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту рішення \_\_\_\_ сесії восьмого скликання

**Про затвердження Програми компенсації пільгових перевезень окремих категорій громадян в залізничному транспорті приміського сполучення**

**на 2024 рік**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Законодавчою та нормативною базою для розробки Програми є Бюджетний Кодекс України, Закон України «Про автомобільний транспорт», стаття 12, 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», стаття 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», стаття 20, 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», стаття 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», стаття 13 Закону України «Про охорону дитинства», стаття 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», стаття 6 Закону України «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років», постанов Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 р. № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування» та від 16.08.1994 року № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 р. № 354».

Законом України від 20.12.2016 року № 1789-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України», зокрема, зі статті 102 виключено норму щодо здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремим категоріям громадян за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам.

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що видатки на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремим категоріям громадян можуть здійснюватись з усіх місцевих бюджетів.

Ситуація, що склалася, потребує врегулювання, оскільки мешканці Боярської міської територіальної громади фактично позбавлені права на пільговий проїзд через відсутність фінансового ресурсу, а ПАТ «Укрзалізниця» несе фінансові витрати через відсутність компенсаційних виплат за пільгове перевезення окремих категорій громадян.

1. **Мета і шляхи її досягнення**

Метою Програми є забезпечення реалізації прав окремих категорій громадян на пільговий проїзд залізничним транспортом приміського сполучення.

Основними завданнями Програми є:

- відшкодування компенсації виробничому підрозділу Київської дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» за перевезення окремих категорій громадян, за рахунок коштів місцевого бюджету;

- зниження соціальної напруги серед населення, якому забезпечено право на пільговий проїзд.

1. **Правові аспекти**

Нормативно-правовими актами, що регулюють зазначене питання є:

Бюджетний Кодекс України, Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», Закон України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», Закон України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», Закон України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», Закон України «Про охорону дитинства», Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Закон України «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років», постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 р. № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування» та від 16.08.1994 року № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 р. № 354», Закон України «Про залізничний транспорт».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок місцевого бюджету в межах коштів, передбачених в місцевому бюджеті на відповідний рік, виходячи з можливостей бюджету і у разі потреби, протягом року можуть уточнюватись.

В програмі на 2024 рік не передбачено збільшення видатків в порівнянні з видатками 2023 року.

1. **Позиція зацікавлених органів**

Проект рішення не порушує інтересів інших органів.

1. **Регіональний аспект**

Дія цього рішення розповсюджується на територію Боярської міської територіальної громади.

1. **Громадське обговорення**

Не підлягає громадському обговоренню

**Начальник управління Ольга ПАПОЯН**