

Проект

01-03/43

03.02.2025 р.

**БОЯРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**VIІІ СКЛИКАННЯ**

**Чергова \_\_\_\_ сесія**

**РІШЕННЯ № \_\_\_\_/\_\_\_\_\_**

**від 13 лютого 2025 року м. Боярка**

**Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громади**

**на 2025 рік, у новій редакції**

Керуючись частиною 1 статті 59, пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою здійснення заходів, спрямованих на розвиток галузі пасажирських автобусних перевезень комунальним транспортом на території Боярської міської територіальної громади,-

**БОЯРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Програму розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громадина 2025 рік, у новій редакції (додається).

2. Координацію роботи з виконання даного рішення покласти на заступника міського голови відповідного напрямку.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на Постійну депутатську комісію Боярської міської Ради з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, благоустрою міста, комунальної власності.

**Міський голова Олександр ЗАРУБІН**

**оригіналом:**

**ПЕРФІЛОВ**

**Підготувала:**

Начальник Управління РІ та ЖКГ Марина САВЧУК

**Погоджено:**

Заступник міського голови Віталій МАЗУРЕЦЬ

Начальник юридичного відділу Леся МАРУЖЕНКО

Начальник Управління фінансів Тетяна ПЕТРЕНКО

Головний спеціаліст з питань

запобігання та виявлення корупції Олена НАРДЕКОВА

**Пояснювальна записка до проєкту рішення**

**«Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громади на 2025 рік, у новій редакції»**

Важливим кроком у розвитку новоствореної Боярської міської територіальної громади стало створення КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради. Основною діяльністю підприємства є організація та здійснення пасажирських перевезень автобусами на території громади. На кінець 2024 року парк автотранспорту складає 11 автобусів.

Яскравим прикладом успішного початку покращення галузі пасажирських перевезень, є започаткування та обслуговування автобусних регулярних перевезень комунальним транспортом на території м. Боярка. Наразі підприємство обслуговує маршрути № 5А, № 6 та №2. Маршрут 5А, який курсує через усі соціально значимі об’єкти в місті, обслуговується низькопідлоговим автобусом ЗАЗ А-10 із функцією перевезення маломобільних категорій пасажирів, що був куплений у 2019 році за рахунок коштів міського бюджету. Маршрут № 6 має велике соціальне значення, бо з’єднує з центром громади віддалені села, де немає іншого громадського транспорту. З вересня 2024 року підприємство здійснює пасажирські перевезення по регулярному спеціальному маршруту станція Тарасівка – містечко Хансена – Лікарня інтенсивного лікування, який з’єднує містечко Хансена з залізничними станціями, важливими соціальними, адміністративними та діловими закладами громади.

Також, важливим елементом транспортної інфраструктури громади є підвезення школярів до навчальних закладів, що знаходяться в інших населених пунктах та місцях компактного проживання. Необхідність забезпечення здобуття освіти школярами є стратегічно важливим пріоритетом громади, що розвивається. У 2024-2025 навчальному році КП «Транспортне підприємство» здійснює підвезення дітей за 8 шкільними маршрутами.

З початку активної фази російської агресії проти України КП «Транспортне підприємство» було активно задіяно у евакуаційних та гуманітарних заходах на території Боярської та інших громад.

Завдяки реалізації Програми розвитку, силами КП «Транспортне підприємство» планується:

- задовольнити основні потреби мешканців на автобусні перевезення, у тому числі пільгових категорій громадян, підтримуючи єдину транспортну мережу між усіма населеними пунктами громади;

- забезпечити підвезення школярів до шкіл громади;

- виконувати інші перевезення для задоволення соціальних потреб мешканців Боярської МТГ, завдань, пов’язаних з воєнним станом в Україні.

На черговій сесії Боярської міської ради пропонується внести зміни до заходів розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громади на 2025 рік, а саме: передбачити додаткові видатки на придбання пасажирського міського автобусу, у розмірі 4 000 000,00 грн.

*ЗАТВЕРДЖЕНО: рішення чергової \_\_\_\_ сесії Боярської міської ради VIIІ скликання від 13 лютого 2025 року № \_\_\_\_/\_\_\_*

**ПРОГРАМА**

**розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громади**

**на 2025 рік**

**(нова редакція)**

**Боярка - 2025**

# ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Важливим кроком у розвитку новоствореної Боярської міської територіальної громади стало створення КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради. Основною діяльністю підприємства є організація та здійснення пасажирських перевезень автобусами на території громади. На кінець 2024 року парк автотранспорту складає 11 автобусів.

Яскравим прикладом успішного початку покращення галузі пасажирських перевезень, є започаткування та обслуговування автобусних регулярних перевезень комунальним транспортом на території м. Боярка. Наразі підприємство обслуговує маршрути № 5А, № 6 та №2. Маршрут 5А, який курсує через усі соціально значимі об’єкти в місті, обслуговується низькопідлоговим автобусом ЗАЗ А-10 із функцією перевезення маломобільних категорій пасажирів, що був куплений у 2019 році за рахунок коштів міського бюджету. Маршрут № 6 має велике соціальне значення, бо з’єднує з центром громади віддалені села, де немає іншого громадського транспорту. З вересня 2024 року підприємство здійснює пасажирські перевезення по регулярному спеціальному маршруту станція Тарасівка – містечко Хансена – Лікарня інтенсивного лікування, який з’єднує містечко Хансена з залізничними станціями, важливими соціальними, адміністративними та діловими закладами громади.

Також, важливим елементом транспортної інфраструктури громади є підвезення школярів до навчальних закладів, що знаходяться в інших населених пунктах та місцях компактного проживання. Необхідність забезпечення здобуття освіти школярами є стратегічно важливим пріоритетом громади, що розвивається. У 2024-2025 навчальному році КП «Транспортне підприємство» здійснює підвезення дітей за 8 шкільними маршрутами.

З початку активної фази російської агресії проти України КП «Транспортне підприємство» було активно задіяно у евакуаційних та гуманітарних заходах на території Боярської та інших громад.

Завдяки реалізації Програми розвитку, силами КП «Транспортне підприємство» планується:

- задовольнити основні потреби мешканців на автобусні перевезення, у тому числі пільгових категорій громадян, підтримуючи єдину транспортну мережу між усіма населеними пунктами громади;

- забезпечити підвезення школярів до шкіл громади;

-виконувати інші перевезення для задоволення соціальних потреб мешканців Боярської МТГ, завдань, пов’язаних з воєнним станом в Україні.

# 2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою реалізації цієї програми є фінансування діяльності КП «Транспортне підприємство», для забезпечення автобусних перевезень на території Боярської МТГ.

Основними завданнями є:

- Забезпечення громади регулярними і регулярними спеціальними пасажирськими перевезеннями;

- Здійснення підвезення школярів до навчальних закладів Боярської МТГ;

- Забезпечення громади нерегулярними пасажирськими перевезеннями, при необхідності транспортного супроводження соціальних заходів, змагань, екскурсій та інших значимих подій, виконання гуманітарних завдань;

- Забезпечення нерегулярних перевезень, пов’язаних з воєнним станом в Україні;

- Підвищення рівня якості надання послуг пасажирських перевезень автомобільним транспортом;

- Збільшення кількості робочих місць (водії автобусів, працівники автопарку, працівники адміністративного апарату КП);

**3. ЗАХОДИ З РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ**

Реалізація Програми здійснюється шляхом запровадження наступних заходів, спрямованих на розв'язання проблеми та досягнення мети:

1. Надання підприємством фінансово-економічних розрахунків (обґрунтування) необхідності виділення коштів на забезпечення Програми.

2. Розгляд структурними підрозділами міської ради направлених матеріалів, прийняття рішення про необхідність фінансування та підготовка проекту рішення міської ради щодо виділення коштів за рахунок коштів міського бюджету.

3. Прийняття відповідного рішення Боярською міською радою.

4. Забезпечення виконання рішення міської ради та використання підприємством виділених коштів у повному обсязі за цільовим призначенням.

**4. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ**

Координацію та контроль за виконанням Програми здійснює заступник міського голови, відповідного напрямку, Постійна депутатська комісія Боярської міської Ради з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, благоустрою міста, комунальної власності та управління розвитку інфраструктури та житлово-комунального господарства виконавчого комітету Боярської міської ради.

Звіт про виконання Програми відповідальні виконавці надають міській раді за підсумками бюджетного року. Дані про хід виконання Програми розміщується на сайті Боярської міської ради для ознайомлення громадськості.

**Директор КП «Транспортне**

**підприємство» Руслан САЛАМАТІН**

***Додаток 1***

***до Програми розвитку пасажирського***

***транспорту Боярської міської***

***територіальної громади***

***на 2025 рік***

**Паспорт Програми**

|  |  |
| --- | --- |
| Ініціатор розроблення програми | Боярська міська рада |
| Розробник програми | Управління розвитку інфраструктури та житлово-комунального господарства  Відділ з питань інфраструктури, житлово-комунального господарства та цивільного захисту |
| Учасники програми | Виконавчий комітет Боярської міської ради  КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради |
| Термін реалізації програми | 2025 рік |
| Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Бюджет Боярської МТГ |
| Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми. | 15241 тис. грн. |

***Додаток 2***

***до Програми розвитку пасажирського***

***транспорту Боярської міської***

***територіальної громади***

***на 2025 рік***

**РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання програми** | **Етапи виконання програми**  **2025 рік**  **тис. грн.** |
| **1** | **2** |
| Обсяг ресурсів, всього,  у тому числі: | 15241 |
| державний бюджет | - |
| обласний бюджет | - |
| міський бюджет | 15241 |
| кошти інших джерел | - |

***Додаток 3***

***до Програми розвитку пасажирського***

***транспорту Боярської міської***

***територіальної громади***

***на 2025 рік***

**Заходи**

**розвитку пасажирського транспорту Боярської міської територіальної громади**

**на 2025 рік**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перелік заходів програми | Строк вико-  нання заходу | Виконавці | Джерела  Фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування (вартість),  на 2025 р.  тис. грн. | Очікуваний результат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Фінансування маршруту 5А (оплата праці, технічне обслуговування транспортного засобу, придбання паливно-мастильних матеріалів) | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 2585,0 | Розвиток транспортного сполучення у громаді |
| 2. | Фінансування маршруту Боярка-Перевіз (оплата праці, технічне обслуговування транспортного засобу, придбання паливно-мастильних матеріалів) | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 2698,0 | З’єднання віддалених сіл з центром громади транспортним сполученням |
| 3. | Фінансування перевезень учнів до закладів загальної середньої освіти (оплата праці, технічне обслуговування транспортного засобу, придбання паливно-мастильних матеріалів) | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 3710,0 | Здійснення підвозу дітей до закладів загальної середньої освіти |
| 4. | Фінансування нерегулярних пасажирських перевезень: транспортне супроводження соціальних заходів, змагань, екскурсій та інших значимих подій, забезпечення нерегулярних перевезень, пов’язаних з воєнним станом в Україні (оплата праці, технічне обслуговування транспортного засобу, придбання паливно-мастильних матеріалів) | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 562,0 | Забезпечення виконання завдань з нерегулярних перевезень |
| 5. | Фінансування маршруту №2 ст.Тарасівка-містечко Хансена-ЛІЛ (оплата праці, технічне обслуговування транспортного засобу, придбання паливно-мастильних матеріалів) | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 1686,0 | Розвиток транспортного сполучення у громаді |
| 6. | Придбання пасажирського міського автобусу | 2025 рік | КП «Транспортне підприємство» Боярської міської ради | Бюджет громади | 4000,0 | Розвиток транспортного сполучення у громаді |