

**БОЯРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**VIІI СКЛИКАННЯ**

**Чергова 8 сесія**

**РІШЕННЯ № 8/357**

**від 27 травня 2021 року м. Боярка**

**Про створення Комунального підприємства**

**«Транспортне підприємство» Боярської міської ради**

Керуючись ст. 78 Господарського Кодексу України, ст. 17, ст. 25, п. 30 ч. 1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою реформування житлово-комунального господарства Боярської міської територіальної громади та врегулювання автобусних перевезень на території Боярської міської територіальної громади,-

**БОЯРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**ВИРІШИЛА:**

1. Утворити комунальне підприємство «Транспортне підприємство» Боярської міської ради.

2. Затвердити Статут комунального підприємства «Транспортне підприємство» Боярської міської ради (додається).

3. Встановити, що фінансування діяльності комунального підприємства «Транспортне підприємство» Боярської міської ради здійснюється за рахунок бюджету Боярської міської територіальної громади та інших джерел не заборонених законодавством.

4. Міському голові призначити директора новостворюваного комунального підприємства «Транспортне підприємство» Боярської міської ради та укласти контракт.

5. Призначеному директору комунального підприємства «Транспортне підприємство» Боярської міської ради провести державну реєстрацію новоствореного комунального підприємства.

6. Рішення чергової 53 сесії Боярської міської ради VII скликання від 21 грудня 2018 року № 53/1795 «Про створення Комунального підприємства «Боярське транспортне підприємство» Боярської міської ради Києво-Святошинського району Київської області», вважати таким, що втратило чинність.

7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на Постійну депутатську комісію Боярської міської Ради з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження, благоустрою міста, комунальної власності та заступника міського голови, відповідного напрямку.

**МІСЬКИЙ ГОЛОВА Олександр ЗАРУБІН**

Підготував:

Головний спеціаліст відділу з питань

інфраструктури, ЖКГ та ЦЗ Павло РЕМЕСЛО

Погоджено:

Начальник Управління

розвитку інфраструктури та

житлово-комунального господарства Марина САВЧУК

Начальник юридичного відділу Леся МАРУЖЕНКО

Заступник міського голови Віталій МАЗУРЕЦЬ

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

рішення чергової 8 сесії Боярської

міської ради VIII скликання

від 27.05.2021 року № 8/357

**СТАТУТ**

**Комунального підприємства**

**«Транспортне підприємство»**

**Боярської міської ради**

**м. Боярка**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1.Комунальне підприємство «Транспортне підприємство» Боярської міської ради (далі - Підприємство) є комунальним унітарним комерційним підприємством, що утворене на базі відокремленої частини комунальної власності Боярської міської територіальної громади і входить до сфери управління Боярської міської ради.

1.2. Засновником Підприємства є Боярська міська рада. Функції Засновника, визначені чинним законодавством та цим Статутом, виконує Боярська міська рада (далі – Засновник).

1.3. Підприємство утворене згідно рішення Засновника від 27.05.2021 року № 8/357 відповідно до Цивільного кодексу України та Господарського кодексу України.

1.4. Підприємство в своїй діяльності керується Конституцією України, законодавством України, відомчими та іншими нормативними актами, рішеннями міської ради та її виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови, а також цим Статутом.

1.5. Повне найменування Підприємства: Комунальне підприємство «Транспортне підприємство» Боярської міської ради.

1.6. Скорочене найменування Підприємства: КП «Транспортне підприємство».

1.7. Юридична адреса Підприємства: Україна, 08150, Київська область, м. Боярка, вулиця Шевченка,176.

**2. ЮРИДИЧНИЙ СТАТУС ПІДПРИЄМСТВА**

2.1. Підприємство є юридичною особою із статусом унітарного комунального підприємства, що здійснює свою господарську діяльність з метою отримання прибутку, наділене усіма правами юридичної особи, з дня його державної реєстрації.

2.2. Підприємство здійснює виробничу та комерційну діяльність на підставі Конституції України, Господарського та Цивільного кодексів України, інших законів України, указів Президента України, Постанов Кабінету Міністрів України, загальнообов’язкових нормативних актів інших центральних органів виконавчої влади, відповідних рішень Боярської міської ради та її виконавчих органів, розпоряджень міського голови а також цього Статуту.

2.3. Підприємство, як юридична особа, має самостійний баланс, розрахункові рахунки в установах банку, печатку, штампи та фірмові бланки із своїм найменуванням. Від свого імені Підприємство може укладати договори (контракти, угоди), бути позивачем і відповідачем в суді, господарському та третейському судах.

2.4. Підприємство діє на принципах госпрозрахунку з отриманням поточних та капітальних трансфертів з міського бюджету.

2.5. У своїй діяльності Підприємство може створювати філії, представництва та інші відокремлені підрозділи, які можуть наділятися основними засобами та обіговими коштами, які належать Підприємству. Керівництво вказаними суб’єктами здійснюється згідно з відповідними положеннями.

2.6. Підприємство має право вступати до асоціацій, консорціумів, концернів та інших об'єднань підприємств лише за погодженням із Засновником.

**3. МЕТА ТА ПРЕДМЕТ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА**

3.1. Підприємство в своїй діяльності має на меті:

- забезпечення потреб населення громади в регулярних та регулярних спеціальних пасажирських перевезеннях автомобільним транспортом загального користування;

- надання послуг пасажирських нерегулярних перевезень автомобільним транспортом фізичним та юридичним особам;

- отримання прибутку;

- надання інших послуг передбачених цим Статутом, та нормативно-правовими документами.

3.2. Предметом діяльності Підприємства є:

- організація та виконання регулярних, регулярних спеціальних та нерегулярних автомобільних пасажирських перевезень;

- інші автомобільні пасажирські перевезення;

- організація, контроль роботи пасажирського транспорту, координація роботи міського пасажирського транспорту, яким здійснюються перевезення пасажирів в Боярській міській територіальній громаді;

- надання послуг за договором, про диспетчеризацію руху на автобусних маршрутах загального користування громади;

- виконання на договірних засадах функцій з підготовки матеріалів для проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, розробка та підготовка договорів з переможцями конкурсу;

- розробка паспортів автобусних маршрутів загального користування;

- технічне обслуговування i ремонт автомобілів;

- надання послуг по здійсненню технічного огляду транспортних засобів, що залучаються для перевезення пасажирів в громаді, та проведенню медичного огляду водіїв цих транспортних засобів;

- капітальний ремонт вантажних, легкових автомобілів, автобусів, а також окремих вузлів та агрегатів до них;

- оптова та роздрібна торгівля пально-мастильними матеріалами;

- надання автомобілів в оренду та прокат;

- вивчення попиту на перевезення пасажирів;

- вивчення пасажиропотоку, подання пропозицій щодо вдосконалення міської пасажирської мережі загального користування;

3.3. Згідно КВЕД ДК 009-2010, підприємство здійснюватиме наступні види економічної діяльності:

- клас 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

- клас 49.39 Інший пасажирський наземний транспорт, н.в.і.у.

- клас 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів

- клас 46.71 Оптова торгівля твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами

- клас 47.30 Роздрібна торгівля пальним

- клас 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту

- клас 52.29 Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

- клас 70.22 Консультування з питань комерційної діяльності й керування

- клас 74.90 Інша професійна, наукова та технічна діяльність, н.в.і.у.

- клас 77.12 Надання в оренду вантажних автомобілів

3.5. Підприємство може здійснювати будь-яку іншу підприємницьку діяльність або надання платних послуг, що не забороняється чинним законодавством України.

**4. ПРАВА, ЗОБОВ’ЯЗАННЯ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА**

4.1. Підприємство має право:

- для виконання поставлених завдань, та діяльності передбаченої цим статутом укладати договори з іншими суб’єктами господарювання незалежно від форми власності;

- у випадках, передбачених чинним законодавством, одержувати ліцензії на здійснення окремих видів діяльності;

- укладати будь-які правочини, які не суперечать чинному законодавству та цьому Статуту;

- здійснювати зовнішньоекономічну діяльність за погодженням із Засновником.

4.2. Підприємство зобов’язане:

- розробляти та готувати необхідну документацію для затвердження та відкриття автобусних маршрутів загального користування;

- здійснювати оперативний контроль за роботою міського пасажирського автотранспорту;

- вивчати пропозиції, заяви скарги громадян, забезпечувати виконання рішень виконкому, розпоряджень міського голови, з питань транспортного обслуговування населення громади;

- брати участь в розробці проектів тарифів на оплату транспортних послуг в міському пасажирському автотранспорті;

- щорічно звітувати про свою діяльність перед Засновником.

4.3. Підприємство несе відповідальність за:

- порушення договірних зобов’язань, кредитно-розрахункової і податкової дисципліни;

- порушення правил господарської діяльності відповідно до чинного законодавства України.

4.4. Засновник не несе відповідальності за зобов’язання та дії Підприємства, а Підприємство, у свою чергу, не несе відповідальності за зобов’язання та дії Органу управління.

**5. МАЙНО ПІДПРИЄМСТВА**

5.1. Майно Підприємства складають основні фонди та оборотні кошти, а також інші цінності, вартість яких відображається в самостійному балансі Підприємства.

5.2. Майно Підприємства є комунальною власністю територіальної громади та передається Підприємству в експлуатацію на правах господарського відання.

5.3. Джерелами формування майна Підприємства є:

* грошові та матеріальні внески Засновника;
* поточні та капітальні трансферти з міського бюджету;
* доходи одержані Підприємством від надання послуг, виконання робіт реалізації продукції та інших видів господарської діяльності;
* прийняття на баланс основних фондів інших підприємств і організацій за рішенням Засновника;
* кредити банків та інших кредиторів;
* інвестиції;
* безоплатні чи благодійні внески, пожертвування фізичних та юридичних осіб;
* інші джерела, не заборонені чинним законодавством України.

5.4. Відчуження, оренда або інша передача майна Підприємства, може здійснюватися на підставі рішень Засновника.

**6. СТАТУТНИЙ КАПІТАЛ ПІДПРИЄМСТВА**

**ПОРЯДОК РОЗПОДІЛУ ПРИБУТКІВ ТА ЗБИТКІВ**

6.1. Статутний капітал Підприємства становить 2 000 000,00 грн. (два мільйони гривень).

6.2. Джерело формування статутного капіталу є внесок Засновника.

6.3. У разі зміни (збільшення або зменшення) розміру статутного капіталу Підприємства, Засновником вносяться відповідні зміни до Статуту Підприємства.

6.4. Прибуток Підприємства утворюється з усіх надходжень від господарської діяльності після покриття матеріальних та прирівняних до них витрат і витрат на оплату праці. Із балансового прибутку Підприємства сплачуються проценти по кредитах банків та по облігаціях, а також вносяться передбачені законодавством України податки та інші платежі до бюджету.

6.5. Прибуток, який залишається після сплати податків і інших обов’язкових платежів, розподіляється керівництвом Підприємства відповідно до чинного законодавства України та Статуту Підприємства.

6.6. Підприємство відповідає по своїх зобов’язаннях усім своїм майном. Збитки Підприємства відшкодовуються за рахунок коштів, які є у Підприємства. При нестачі цих коштів - за рахунок реалізації майна Підприємства.

6.7. Для покриття дефіциту фінансових ресурсів Підприємство має право взяти банківську позику, або отримати додаткові кошти від Засновника у вигляді поточних і капітальних трансфертів з міського бюджету.

**7. ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ ТА СТРУКТУРА ПІДПРИЄМСТВА**

7.1. Управляння Підприємством здійснюється відповідно до Статуту на основі поєднання прав засновника, щодо господарського використання свого майна, делегованих повноважень і принципів самоврядування трудового колективу.

7.2. Засновник здійснює свої права по управлінню Підприємством через уповноважений ним орган – виконавчий комітет Боярської міської ради.

7.3. Виключна компетенція Засновника:

* затвердження Статуту Підприємства, а також внесення до нього змін і доповнень;
* прийняття рішення про припинення діяльності Підприємства;
* установлення або погодження цін і тарифів на послуги, товари у випадках, передбачених чинним законодавством;
* прийняття рішення про вступ Підприємства до господарських товариств в якості засновника або учасника, відповідно до законодавства України;
* прийняття рішення про відкриття нових виробничих структурних підрозділів Підприємства, а також припинення діяльності існуючих;
* прийняття рішення про порядок надання та умови бюджетного фінансування;
* інші повноваження про керування Підприємством, передбачені цим Статутом та Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

7.4. Для здійснення керівництва оперативною виробничо-фінансовою діяльністю Підприємства міським головою на контрактній основі призначається директор Підприємства.

У контракті визначаються права і строки наймання, обов’язки і відповідальність його перед Засновником і трудовим колективом, умови матеріального забезпечення і звільнення з посади (припинення дії контракту) з урахуванням гарантій, передбачених контрактом і законодавством України.

7.5. Компетенція директора Підприємства:

* Директор самостійно вирішує напрямки діяльності та структуру Підприємства, за винятком тих, що віднесені законодавством та цим Статутом до компетенції Засновника.
* Діє від імені Підприємства без довіреності, представляє його інтереси в органах державної влади та органах місцевого самоврядування, інших підприємствах, установах і організаціях, судових органах всіх рівнів;
* Розпоряджається коштами та майном Підприємства відповідно до чинного законодавства та цього Статуту із врахуванням обмежень, встановлених цим Статутом;
* Здійснює переговори та укладає договори, контракти (у тому числі трудові), видає довіреності, відкриває в установах банків рахунки;
* Видає накази, затверджує локальні акти Підприємства, дає обов’язкові для всіх працівників розпорядження, а також вирішує інші питання, пов’язані з діяльністю Підприємства;
* Приймає рішення про прийняття на роботу, звільнення з роботи працівників Підприємства, а також інші рішення передбачені законодавством про працю в сфері трудових відносин;
* Затверджує усі документи, що регламентують внутрішній розпорядок Підприємства;
* Створює належні умови для високопродуктивної праці, забезпечує додержання законодавства про працю, соціальне страхування, правил та норм охорони праці, техніки безпеки;
* Проводить списання малоцінних та швидкозношуваних предметів, згідно з чинним законодавством України;

**8. ТРУДОВИЙ КОЛЕКТИВ ПІДПРИЄМСТВА**

8.1. Трудовий колектив Підприємства складають всі громадяни, що приймають участь своєю працею у його діяльності на основі трудового договору або контракту. Трудовий колектив користується всіма правами, передбаченими законодавством України.

8.2. Підприємство самостійно встановлює форми та системи оплати праці, розмір заробітної плати, а також інших видів винагороди працівників.

8.3. Підприємство забезпечує всім працюючим безпечні умови праці і несе відповідальність за шкоду, заподіяну здоров’ю і працездатності працівників у передбаченому законодавством України випадках.

8.4. Працівники повинні відшкодовувати підприємству збитки, завдані по їх вині в обсязі, передбаченому діючим законодавством, контрактом (договором) і колективним договором.

8.5. Прийняття, переведення і звільнення працівника, робочий час і час відпочинку, охорона праці, трудова дисципліна, оплата праці та інші питання трудових відносин регулюються правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором, іншими внутрішніми нормативними актами, що приймаються Підприємством у відповідності з чинним законодавством України.

8.6. Працівники Підприємства підлягають соціальному, медичному страхуванню і соціальному забезпеченню згідно із чинним законодавством України в порядку і на умовах, що обумовлені в трудовому договорі, контракті або колективному договорі.

8.7. Адміністрація Підприємства разом з трудовим колективом на загальних зборах:

- Затверджують проект колективного договору;

- Вирішують питання самоврядування трудового колективу;

- Визначають та затверджують перелік і порядок надання працівникам Підприємства соціальних пільг.

**9. РЕОРГАНІЗАЦІЯ ТА ЛІКВІДАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВА**

9.1. Реорганізація і ліквідація Підприємства здійснюється за рішенням Засновника чи за рішенням суду та інших підстав згідно з діючим законодавством.

9.2 Реорганізація та ліквідація Підприємства здійснюється ліквідаційною комісією, яка утворюється Засновником чи його представниками, або іншим органом, який визначено законом.

9.3. Засновник або інший орган визначений законом, який прийняв рішення про ліквідацію Підприємства, встановлює порядок та визначає строки проведення ліквідації, а також строк для заяви претензій кредиторами, що не може бути меншим ніж два місяці з дня оголошення про ліквідацію.

9.4. Ліквідаційна комісія або інший орган, який проводить ліквідацію Підприємства, розміщує в друкованих органах повідомлення про його ліквідацію та про порядок та строки заяви кредиторами претензій, в яких «відомих» кредиторів повідомляє персонально у письмовій формі.

9.5. Ліквідаційна комісія оцінює наявне майно Підприємства і розраховується з кредиторами, складає ліквідаційний баланс та подає його Засновнику або органу, який призначив ліквідаційну комісію.

9.6. Достовірність та повнота ліквідаційного балансу повинні бути перевірені в установлену законодавством порядку.

9.7. При ліквідації чи реорганізації вивільнюваним працівникам гарантується дотримання їх прав та інтересів відповідно до трудового законодавства України.

9.8. При ліквідації Підприємства майно, що належить йому на правах господарського відання повертається Засновнику.

9.9. Підприємство вважається реорганізованим або ліквідованим з дня відповідного запису до Єдиного державного реєстру України.

**10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

10.1. Положення цього Статуту набирають чинності з моменту його державної реєстрації.

10.2. Питання, не врегульовані цим Статутом, регулюються відповідними законодавчими актами.

10.3. При виникненні розбіжностей положень цього Статуту з вимогами законодавства України діє останнє.

10.4. Зміни та доповнення до цього Статуту можуть бути внесені на підставі вимог, передбачених чинним законодавством України за рішенням Засновника.

**Міський голова Олександр ЗАРУБІН**

**Пояснювальна записка до проекту рішення**

**«Про створення Комунального підприємства «Транспортне підприємство» Боярської міської ради»**

Аналізуючи сферу пасажирських перевезень на території Боярської міської територіальної громади, була виявлена критична ситуація на приміському маршруті № 778 «с. Яблунівка – Київ АС “Дачна”». З початку листопада 2020 року перевізник, з яким організатор перевезень (Київська обласна державна адміністрація) уклав договір про здійснення пасажирських автобусних перевезень, відмовився від обслуговування вказаного маршруту.

Регулярний маршрут № 778 проходить через с. Дзвінкове, с. Перевіз, с. Жорнівку, с. Забір’я та м. Боярку, причому в с. Дзвінкове та с. Перевіз альтернативних автобусних маршрутів не існує. Таким чином, два населених пункти залишились фактично відрізані від Боярської МТГ. За останніми даними, в обох населених пунктах проживає 443 особи. Ситуація, що склалась, є неприпустимою і вимагає негайного вирішення. Доцільним варіантом вирішення вказаної проблеми є створення нового приміського маршруту «с. Перевіз – м. Боярка». Для початку, забезпечення маршруту «с. Перевіз – м. Боярка» потребує дві одиниці автобусів.

Іншою проблемою, що потребує негайного вирішення є збільшення регулярності руху автобусів на міському маршруті № 5А Боярський коледж екології і природних ресурсів – Рітейл Парк «ЯРД». Наразі, по вказаному маршруту курсує лише один автобус, що виконує круговий рейс за 1 год 20 хв. Враховуючи надзвичайну соціальну значимість автобусного маршруту № 5А, а також постійні звернення мешканців міста, із проханням збільшити регулярність маршруту, прийнято рішення щодо підсилення маршруту додатковою одиницею автобусу.

Крім того, громада міста постійно потребує нерегулярних перевезень автобусами, що охоплюють потреби навчальних закладів (екскурсії, змагання, тощо), комунальних закладів культури, мистецтва та спорту (концерти, змагання, заходи), а також потреби громади в цілому (проведення міських заходів, свят, тощо).

Враховуючи викладене, а також з метою забезпечення безперебійної та якісної роботи пасажирського транспорту в Боярській МТГ, існує рішуча необхідність в організації пасажирських перевезень за рахунок комунального транспорту, що буде у повному розпорядженні громади. Враховуючи постійну необхідність технічного обслуговування комунальних автобусів, організації пасажирських перевезень, проведення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху, планування розвитку транспортної галузі в Боярській МТГ тощо, для ефективного виконання поставлених завдань необхідно створити комунальне підприємство, основною діяльністю якого буде організація та здійснення пасажирських перевезень.

Основними завданнями діяльності комунального підприємства стануть:

1. Забезпечення Боярської МТГ регулярними міськими та приміськими автобусними перевезеннями;
2. Забезпечення міста нерегулярними автобусними перевезеннями, при необхідності транспортного супроводження соціальних заходів, змагань, екскурсій та інших значимих подій громади;
3. Підвищення рівня якості надання послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
4. Забезпечення безкоштовного проїзду для пільгових категорій громадян;
5. Забезпечення значного внеску у соціально-економічний розвиток міста, шляхом збільшення дохідної частини бюджету Боярської МТГ за рахунок обслуговування регулярних міських та приміських маршрутів;
6. Збільшення кількості робочих місць (водії автобусів, працівники автопарку, працівники адміністративного апарату КП);
7. Зниження рівня забруднення території прилеглої до автобусних зупинок і особливо на кінцевих зупинках маршрутів у місті;
8. Єдине транспортне сполучення с. Дзвінкове та с. Перевіз з іншими територіальними одиницями Боярської МТГ, а також сталого забезпечення регулярних перевезень на території м. Боярка.