**Звіт**

**про базове відстеження результативності проекту регуляторного акту «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка»**

**1.Вид та назва регуляторного акту, результативність якого відстежується:**

Рішення виконавчого комітету Боярської міської ради від 24 липня 2025 року № 2/4 «Про встановлення вартості проїзду на міських регулярних маршрутах загального користування в м. Боярка».

**2.Назва виконавця заходів з відстеження:**

# Відділ економічного аналізу та стратегічного планування Управління міжнародного співробітництва, економічного аналізу та стратегічних комунікацій виконавчого комітету Боярської міської ради.

**3.Цілі прийняття акту:**

- Забезпечення безперебійного функціонування міських автобусних маршрутів №1 та №3.

- Встановлення економічно обґрунтованої вартості проїзду у зв’язку з підвищенням цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини, зростанням заробітної плати та зниженням пасажиропотоку.

- Запобігання ризику закриття регулярних міських маршрутів..

**4.Термін виконання заходів відстеження:**

Базове відстеження здійснено у липні–серпні 2025 року після набрання чинності рішенням.

**5. Тип відстеження: базове.**

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

- Аналіз статистичних даних щодо обсягів пасажирських перевезень на маршрутах №1 та №3.

- Узагальнення фінансово-економічних розрахунків перевізників.

- Аналіз звернень громадян і суб’єктів господарювання.

- Вивчення відповідності встановленого тарифу економічно обґрунтованим витратам.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показник результативності** | **Дані для аналізу** | **Очікуваний результат** | **Фактичний результат** |
| **1** | Рівень економічної обґрунтованості тарифу | Розрахунки перевізників, ціни на ПММ, запчастини, зарплата | Тариф 15 грн покриває витрати перевізника | Підтверджено розрахунками |
| **2** | Забезпечення функціонування маршрутів №1 та №3 | Дані про роботу маршрутів після підвищення тарифу | Збереження транспортного сполучення | Маршрути працюють у штатному режимі |
| **3** | Обсяг пасажиропотоку | Дані перевізників, статистика продажу квитків | Збереження доступності послуги для населення | Незначне зниження, що не вплинуло на рентабельність |
| **4** | Рівень звернень та скарг громадян | Звернення до міської ради, соцмережі | Відсутність масових скарг | Поодинокі звернення, без масового невдоволення |
| **5** | Соціальна доступність тарифу | Співвідношення тарифу до середнього доходу населення | Помірне фінансове навантаження | Вартість прийнятна для більшості користувачів |

**8. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта:**

Прийняття рішення дозволило стабілізувати роботу перевізників та уникнути зупинки маршрутів. Тариф у розмірі 15 грн є економічно обґрунтованим та забезпечує баланс інтересів перевізників і пасажирів.

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта:**

- Цілі регуляторного акта досягнуті.

- Встановлений тариф забезпечує сталість транспортного сполучення в м. Боярка.

- Доцільно провести повторне відстеження у липні 2026 року з урахуванням змін економічної ситуації та динаміки пасажиропотоку.

**Міський голова Олександр ЗАРУБІН**