

	Маршрут № 5А				
	Автобус ЗАЗ А10				
РОЗРАХУНОК ТАРИФУ					
на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті					
№	Назва	Позначення	Одиниця виміру	Метод отримання	Розрахунковий період - рік
1	На 1 транспортний засіб				
2	Середня протяжність оборотного маршруту	$I_{об}$	км	по схемі руху	26
3	Кількість рейсів в день	n	од.	згідно графіка	6
4	Пробіг за день	$I_{д}$	км	$(I_{об} \times n)1,01$	157,56
5	Кількість рейсів за розрахунковий період	H	од.	фактичне виконання	2190
6	Пасажиромісткість автобуса:				
	для сидіння	n_1	місць	згідно паспорта	
	всього	n_2	місць	згідно паспорта	59
7	Вид палива			згідно паспорта	дизельне
	Пробіг автобуса за розрахунковий період	L	км	$I_{об}H$	56940
	Витрати операційної діяльності				
	<i>А. Виробнича вартість послуг з перевезення пасажирів</i>				
	1. Прямі виробничі витрати				
	<i>а) Витрати на паливо</i>				
1	Базова норма витрат палива	H_n	л/100км	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	24
2	Коригуючі коефіцієнти:			Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	
	робота в зимових умовах (на рік)	K_1		Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0
	Всього	K			24
3	Додаткове споживання палива на роз'їзди	$n\delta$		рекомендовано	0
4	Витрати палива	Π	л/км	$H_n \times 10^{-2} (1+K+n\delta)$	0,24
5	Ціна палива	Π_n	грн./л	фактично	57
6	Вартість палива	Π_v	грн./км	$\Pi \times \Pi_n$	13,68
	<i>б) Витрати на мастильні матеріали</i>				
1	Норми витрат на мастильні матеріали:				
	моторні оливи	H_m	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	1,7
	трансмійні оливи	H_t	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,15
	спеціальні оливи	H_c	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,05
	пластичні мастила	H_n	кг/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,1
2	Ціни на мастильні матеріали				
	моторні оливи	Π_m	грн./л	фактично	200,00
	трансмійні оливи	Π_t	грн./л	фактично	150,00
	спеціальні оливи	Π_c	грн./л	фактично	120,00
	пластичні мастила	Π_n	грн./л	фактично	100,00
3	Витрати на мастильні матеріали	Π_m	грн./км	$0,01 \times (H_m \times \Pi_m + H_t \times \Pi_t + H_c \times \Pi_c + H_n \times \Pi_n) \times \Pi$	0,91
	<i>в) Витрати на автомобільні шини</i>				
1	Кількість шин	$n_{ш}$	од.		6
2	Ціна автомобільних шин	$\Pi_{ш}$	грн./од	фактично	5 500,00
3	Норма пробігу шин	$H_{ш}$	тис.км	Наказ Мінтрансу №488 від 20.05.2006	70
4	Витрати на придбання шин	$B_{ш}$	грн./км	$(\Pi_{ш} \times n_{ш}) / H_{ш} / 1000$	0,47
	<i>г) Витрати на акумуляторні батирії</i>				
1	Кількість акумуляторів на автобус	a	шт.	паспорт автобуса	2
2	Ресурс акумуляторів	P_a	міс	Наказ Мінтрансу №489 від 20.05.2006	22
3	ціна акумуляторів	Π_a	грн.	фактично	4500
4	Витрати на акумулятори	B_a	грн./км	$(a \times \Pi_a \times 12) / (P_a \times L)$	0,09
	<i>д) Допоміжні матеріали</i>				
1	сума витрат на рік	D	грн.	фактично	
2	Витрати на 1 км пробігу	δ	грн./км	D/L	
	Всього прями матеріальні витрати	$C_{пм}$	грн./рік	$(\Pi_v + \Pi_m + B_{ш} + B_a)L + D$	862641
	2. Прямі витрати на оплату праці				
1	Місячна тарифна ставка водія	$З_{вм}$	грн.		8073,02
2	Доплати і премії водію			$З_{вм} \times 0,25$	8437,83
3	Заробітна плата водія за місяць	$З_{пл}$	грн.	$З_{вм} + \delta_1$	16510,85
4	Місячна тарифна ставка кондуктора	$З_{км}$	грн.		0,00
5	Заробітна плата кондуктора у місяць	$З_k$	грн.	$З_{км} + \delta_1$	0,00

6	Кількість персоналу:				
	водіїв	m_1	чол.		3
	кондукторів	m_2	чол.		0
7	Оплата праці водіїв і кондукторів за рік	$З_{вк}$	грн.	$(З_{пл} * m_1 + З_{к} * m_2) * 12$	594390,6
	3. Інші прямі витрати та загально-виробничі витрати				
1	Нарахування на заробітну плату	$H_{зп}$	грн.	норматив відрахувань (23%)	136709,84
2	Витрати на придбання ліцензії, інструменту	B_r	грн.	фактично	
3	Витрати на технічне обслуговування (матеріали):				
	кількість ЩО	P_1	грн.	норматив	355
	ТО-1	P_2	грн.	(ТО-1 - 5000км)	1
	ТО-2	P_3	грн.	(ТО-2-20000 км)	1
	норма витрат матеріалів на				
	ЩО	M_1	грн.	Наказ Мінтрансу №102 від 30.03.1998	1,40
	ТО-1	M_2	грн.		1950
	ТО-2	M_3	грн.		3000
	витрати ЩО	$B_{щ}$	грн.	$P_1 * M_1$	497
	ТО-1	B_1	грн.	$P_2 * M_2$	1950
	ТО-2	B_2	грн.	$P_3 * M_3$	3000
	Всього витрат:	B_p	грн.	$B_{щ} + B_1 + B_2$	4950,47
4	Витрати на оплату праці працівників, що виконують техобслуговування:				
	трудомісткість робіт				
	ЩО	$t_{щ}$	люд/год.		0,7
	ТО-1	t_1	люд/год.		6,05
	ТО-2	t_2	люд/год.		6,15
	ПР	T_p	люд/год. на 1000 км		6,2
	тарифна ставка	C	грн./год.		49,85
	сума трудовитрат	T_c		$t_{щ} * P_1 + t_1 * P_2 + t_2 * P_3 + L * 10^{-3} * T_p$	613,73
	витрати на оплату праці ремонтників	Π_p	грн.	$T_c * C$	30594,4405
5	Амортизація автотранспорту				
	вартість автобуса	B_a	грн.		1460115
	норма амортизації	a			0,10
	амортизаційні відрахування	A	грн.	$B_a * a$	146011,5
6	Медичний огляд водіїв				
	вартість щоденного огляду	B_m	грн.		41,67
	кількість водіїв	K_b	чол.		3
	вартість медогляду	M	грн.	$B * K_b * 30 * 12$	45003,6
	Витрати на виготовлення квитків облікової документації, GPS, утримання будівель, споруд, охорона праці	B_6	грн.		0
7	ВСЬОГО ІНШІ ВИТРАТИ	B_i	грн.	$H_{зп} + B_r + B_p + \Pi_p + A + M + B_6$	363269,8505
	Б. Адміністративні витрати				
1	Заробітна плата інженерно-технічних працівників	$З_i$	грн.	$З_{пл} * 2 * 0,1 * 12$	183360
	норматив на утримання ІТР від зарплати водіїв	K_i			0
2	Податки та збори, орендна плата на 1 автобус	Π_z	грн.	Середнє значення	0
3	Малоцінні товари, канцтовари на 1 автобус	Π_m	грн.	Середнє значення	0
4	Зв'язок	$\Pi_{зв}$	грн.	Середнє значення	0
5	Розрахунково-касове обслуговування	P_k	грн.	Середнє значення	
	Всього адміністративні витрати	B_a	грн.	$З_i + \Pi_z + \Pi_m + \Pi_{зв} + P_k$	183360
	Д. Собівартість пасажироперевезень та тариф в розрахунку на один транспортний засіб				
1	Планова собівартість послуг	$С_{пл}$	грн.	$С_{пл} + З_{вк} + B_i + B_a$	2003661,451
2	Плановий прибуток - 0%	$\Pi_{пл}$	грн.	$0,07 * С_{пл}$	0
3	Річний обсяг перевезення пасажирів	$D_{п}$	чол.	Вивчення пасажиропотоку	82983
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху	$T_{зв}$	грн./1 пас. за 1 поїздки	$(С_{пл} + \Pi_{пл} - D_{ін}) / D_{п}$	15,77
	Компенсація за пільгові перевезення	$D_{ін}$	грн./рік	$D_{ін}$	694820
	Річний обсяг перевезення пасажирів	$D_{п}$	чол.	Вивчення пасажиропотоку- фактично	82983
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху без урахування субвенції та за фактичним пасажиропотоком	$T_{зв}$	грн./1 пас. за 1 поїздки	$(С_{пл} + \Pi_{пл}) / D_{п}$	24,15

	Маршрут № 4				
	Автобус ГАЗ 322123				
РОЗРАХУНОК ТАРИФУ					
на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті					
№	Назва	Позначення	Одиниця виміру	Метод отримання	Розрахунковий період - рік
1	На 1 транспортний засіб				
2	Середня протяжність оборотного маршруту	$I_{об}$	км	по схемі руху	5,4
3	Кількість рейсів в день	n	од.	згідно графіка	16
4	Пробіг за день	I_d	км	$(I_{об} \times n)1,01$	87,26
5	Кількість рейсів за розрахунковий період	H	од.	фактичне виконання	5840
6	Пасажиromісткість автобуса:				
	для сидіння	n_1	місць	згідно паспорта	
	всього	n_2	місць	згідно паспорта	13
7	Вид палива			згідно паспорта	бензин
	Пробіг автобуса за розрахунковий період	L	км	$I_{об}H$	31536
	Витрати операційної діяльності				
	<i>А. Виробнича вартість послуг з перевезення пасажирів</i>				
	1. Прямі виробничі витрати				
	<i>а) Витрати на паливо</i>				
1	Базова норма витрат палива	H_n	л/100км	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	17
2	Коригуючі коефіцієнти:			Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	
	робота в зимових умовах (на рік)	K_1		Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0
	Всього	K			17
3	Додаткове споживання палива на роз'їзди	n_d		рекомендовано	0
4	Витрати палива	P	л/км	$H_n \times 10^{-2} (1+K+n_d)$	0,17
5	Ціна палива	C_n	грн./л	фактично	57
6	Вартість палива	P_v	грн./км	$P \times C_n$	9,69
	<i>б) Витрати на мастильні матеріали</i>				
1	Норми витрат на мастильні матеріали:				
	моторні оливи	H_m	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	1,7
	трансмісійні оливи	H_t	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,15
	спеціальні оливи	H_c	л/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,05
	пластичні мастила	H_p	кг/100л	Наказ Мінтрансу №43 від 10.02.1998	0,1
2	Ціни на мастильні матеріали				
	моторні оливи	C_m	грн./л	фактично	200,00
	трансмісійні оливи	C_t	грн./л	фактично	150,00
	спеціальні оливи	C_c	грн./л	фактично	120,00
	пластичні мастила	C_p	грн./л	фактично	100,00
3	Витрати на мастильні матеріали	P_m	грн./км	$0,01 \times (H_m \times C_m + H_t \times C_t + H_c \times C_c + H_p \times C_p) \times P$	0,64
	<i>в) Витрати на автомобільні шини</i>				
1	Кількість шин	$n_{ш}$	од.		6
2	Ціна автомобільних шин	$C_{ш}$	грн./од	фактично	5 000,00
3	Норма пробігу шин	$H_{ш}$	тис.км	Наказ Мінтрансу №488 від 20.05.2006	70
4	Витрати на придбання шин	$B_{ш}$	грн./км	$(C_{ш} \times n_{ш}) / H_{ш} / 1000$	0,43
	<i>г) Витрати на акумуляторні батареї</i>				
1	Кількість акумуляторів на автобус	a	шт.	паспорт автобуса	1
2	Ресурс акумуляторів	P_a	міс	Наказ Мінтрансу №489 від 20.05.2006	22
3	ціна акумуляторів	C_a	грн.	фактично	4500
4	Витрати на акумулятори	B_a	грн./км	$(a \times C_a \times 12) / (P_a \times L)$	0,08
	<i>д) Допоміжні матеріали</i>				
1	сума витрат на рік	D	грн.	фактично	3000
2	Витрати на 1 км пробігу	d	грн./км	D/L	
	Всього прямі матеріальні витрати	$C_{пм}$	грн./рік	$(P_v + P_m + B_{ш} + B_a)L + D$	344850,24
	2. Прямі витрати на оплату праці				
1	Місячна тарифна ставка водія	$З_{вм}$	грн.		7500,00
2	Доплати і премії водію			$З_{вм} \times 0,25$	7800,00
3	Заробітна плата водія за місяць	$З_{пл}$	грн.	$З_{вм} + d_1$	15300,00
4	Місячна тарифна ставка кондуктора	$З_{км}$	грн.		0,00
5	Заробітна плата кондуктора у місяць	$З_к$	грн.	$З_{км} + d_1$	0,00

6	Кількість персоналу:				
	водіїв	m_1	чол.		2
	кондукторів	m_2	чол.		0
7	Оплата праці водіїв і кондукторів за рік	$З_{вк}$	грн.	$(З_{пл} * m_1 + З_{к} * m_2) * 12$	367200
	3. Інші прямі витрати та загально-виробничі витрати				
1	Нарахування на заробітну плату	$H_{зп}$	грн.	норматив відрахувань (23%)	84456
2	Витрати на придбання ліцензії, інструменту	B_t	грн.	фактично	
3	Витрати на технічне обслуговування (матеріали):				
	кількість ЩО	P_1	грн.	норматив	355
	ТО-1	P_2	грн.	(ТО-1 - 5000км)	1
	ТО-2	P_3	грн.	(ТО-2-20000 км)	1
	норма витрат матеріалів на				
	ЩО	M_1	грн.	Наказ Мінітрансу №102 від 30.03.1998	1,40
	ТО-1	M_2	грн.		2500
	ТО-2	M_3	грн.		4200
	витрати ЩО	$B_{щ}$	грн.	$P_1 * M_1$	497
	ТО-1	B_1	грн.	$P_2 * M_2$	2500
	ТО-2	B_2	грн.	$P_3 * M_3$	4200
	Всього витрат:	B_p	грн.	$B_{щ} + B_1 + B_2$	6700,43
4	Витрати на оплату праці працівників, що виконують техобслуговування:				
	трудомісткість робіт				
	ЩО	$t_{щ}$	люд/год.		0,7
	ТО-1	t_1	люд/год.		6,05
	ТО-2	t_2	люд/год.		6,15
	ПР	T_p	люд/год. на 1000 км		6,2
	тарифна ставка	C	грн./год.		49,85
	сума трудовитрат	T_c		$t_{щ} * P_1 + t_1 * P_2 + t_2 * P_3 + L * 10^{-3} * T_p$	456,22
	витрати на оплату праці ремонтників	P_p	грн.	$T_c * C$	22742,567
5	Амортизація автотранспорту				
	вартість автобуса	B_a	грн.		0
	норма амортизації	a			0,10
	амортизаційні відрахування	A	грн.	$B_a * a$	0
6	Медичний огляд водіїв				
	вартість щоденного огляду	B_m	грн.		41,67
	кількість водіїв	K_v	чол.		2
	вартість медогляду	M	грн.	$B * K_v * 30 * 12$	30002,4
	Витрати на виготовлення квитків облікової документації, GPS, утримання будівель, споруд, охорона праці	B_6	грн.		0
7	Всього інші витрати	B_i	грн.	$H_{зп} + B_t + B_p + P_p + A + M + B_6$	143901,397
	Б. Адміністративні витрати				
1	Заробітна плата інженерно-технічних працівників	$З_i$	грн.	$З_{пл} * 2 * 0,1 * 12$	183360
	норматив на утримання ІТР від зарплати водіїв	K_i			0
2	Податки та збори, орендна плата на 1 автобус	$П_з$	грн.	Середнє значення	0
3	Малоцінні товари, канцтовари на 1 автобус	$П_m$	грн.	Середнє значення	0
4	Зв'язок	$П_{зв}$	грн.	Середнє значення	0
5	Розрахунково-касове обслуговування	P_k	грн.	Середнє значення	
	Всього адміністративні витрати	B_a	грн.	$З_i + П_з + П_m + П_{зв} + P_k$	183360
	Д. Собівартість пасажироперевезень та тариф в розрахунку на один транспортний засіб				
1	Планова собівартість послуг	$Спл$	грн.	$Спл + З_{вк} + B_i + B_a$	1039311,637
2	Плановий прибуток - 0%	$Ппл$	грн.	$0,07 * Спл$	
3	Річний обсяг перевезення пасажирів	$Дп$	чол.	Вивчення пасажиропотоку	55000
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху	$T_{зв}$	грн./1 пас. за 1 поїздки	$(Спл + Ппл - Дін) / Дп$	15,81
	Компенсація за пільгові перевезення	$Дін$	грн./рік	Дін	170000
	Річний обсяг перевезення пасажирів	$Дп$	чол.	Вивчення пасажиропотоку- фактично	55000
	Тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах у звичайному режимі руху без урахування субвенції та за фактичним пасажиропотоком	$T_{зв}$	грн./1 пас. за 1 поїздки	$(Спл + Ппл) / Дп$	18,90